



جمعية هندسة الطرق والنقل لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية
GULF ROAD AND TRANSPORT ENGINEERING SOCIETY



ورشة عمل

منهجيات وبرامج نمذجة تخطيط النقل

15 - 16 سبتمبر 2019 الموافق 16-17 محرم 1441 هـ
يومي الأحد والأثنين من الساعة التاسعة صباحاً



المشاركون

PTV GROUP

www.gres.ae

فندق شيراتون الرياض
الرياض، المملكة العربية السعودية

COURSE REGISTRATION FEES رسوم التسجيل بالدورة

STUDENTS	طلاب الجامعات	GRTES MEMBERS	أعضاء الجمعية	NON- MEMBERS	غير الأعضاء
500 SAR	ريال سعودي	2100 SAR	ريال سعودي	3000 SAR	ريال سعودي

للتسجيل يرجى ارسال خطاب الترشيح مع استمارة التسجيل
والرسوم الى الجمعية للحصول على تأكيد التسجيل

TO REGISTER, PLEASE FILL OUT THIS FORM AND SEND IT BACK TO US
ALONG WITH THE FEES TO GET A CONFIRMATION



GULF ROAD & TRANSPORT ENGINEERING SOCIETY

Tel: (+971) 429 600 44

whatsapp: (+971) 505 135 396

Fax: (+971) 429 600 45

Email: gres@eim.ae

REGISTRATION FORM نموذج التسجيل

Name _____ الاسم
Membership# _____ Position _____ رقم العضوية الوظيفة
Employer _____ جهة العمل
Cell _____ Phone _____ الجوال الهاتف
Post Code _____ P.O. Box _____ الرمز البريدي ص.ب
Country _____ الدولة City _____ المدينة
Email _____ البريد الالكتروني

شيك أو حوالة بنكية بأسم جمعية هندسة الطرق والنقل لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية
Cheque or bank transfer for gulf Road and Transport Engineering society



Dubai Islamic Bank - Dubai Branch

بنك دبي الإسلامي - فرع دبي

Account No : 016520129882601

حساب رقم :

بنك دبي الإسلامي
Dubai Islamic Bank

IBAN No. : AE 590 2400 165 2012 988 2601

رقم الحساب الدولي :

Swift Code : DUIBAED

سويقت كود :

بارمجيت لال / خبير نمذجة نقل ومرور - شركة PTV

تقدم مجموعة بي تي في (PTV Group) أحد خبرائها في مجال النمذجة والمحاكاة المرورية وحركة الحشود ضمن برامج VISUM, VISSIM, VISWALK. حيث تبنى مجموعة بي تي في نظاماً متكاملًا يدمج جميع مجالات حركة النقل والمرور بالإضافة إلى الخدمات اللوجستية لتعزيز النقل المستدام. باعتبارها شركة رائدة عالمية، تقدم مجموعة بي تي في حلول ذكية للوجستيات، وتخطيط وإدارة المرور لتعزيز السلامة المرورية على الطرق. السيد بارمجيت لال لديه خبرة تزيد عن 10 سنة في مجال نمذجة النقل في عدد من الدول حول العالم، كما عمل ضمن فريق إدارة تخطيط النقل متخصص في برامج النمذجة والمحاكاة المرورية Optima, Visum, Vissim, Viswalk، وشملت Macro / Meso / Micro. يعمل ضمن فريق شركة PTV في قسم إدارة المشاريع والخدمات في مجال دعم وتطوير برامج النقل.

د. محمد أبو العلا / خبير هندسة النقل والسكك الحديدية - دار الخليج للهندسة

حاصل على درجة الدكتوراه في هندسة النقل من جامعة نيو برونزويك، كندا في عام 1981، وعمل عضواً في هيئة التدريس في جامعة الأردن للعلوم والتكنولوجيا وجامعة المنيا، مصر. أشرف على أكثر من 10 رسالة ماجستير. شارك في العديد من الأنشطة الاستشارية التي تغطي مجموعة واسعة من المشاريع في تصميم التقاطعات والتقاطعات الحضرية، وأنظمة السكك الحديدية وتخطيط النقل العام. وهو أيضاً من المراجع المسجلين لنظم إدارة الجودة وقد راجع أكثر من 100 شركة. وهو يعمل الآن خبيراً في هندسة النقل، هندسة السكك الحديدية وإدارة الجودة في دار الخليج للهندسة.

د. بشار العمري / خبير هندسة النقل والمرور - دار الخليج للهندسة

حاصل على درجة الدكتوراه في الهندسة المدنية من جامعة البنيوي في الولايات المتحدة الأمريكية، عمل أستاذ دكتور في جامعة العلوم والتكنولوجيا في الأردن ونائب عميد البحث العلمي، تخصص في مجال هندسة الطرق والمرور، أشرف على العديد من مشاريع التخرج لطلبة البكالوريوس ورسائل الماجستير والدكتوراه، شارك في استشارات علمية لكل من وزارة الأشغال العامة الأردنية وأمانة العاصمة وبلدية أربد. وعقد العديد من الدورات لمؤسسات حكومية وخاصة في مجال السلامة المرورية وتصميم الطرق والدراسات المرورية، وتخطيط المواصلات والمساحة، يعمل كخبير للنقل بمكتب دار الخليج.

م. ثامر السويلمي / ماجستير هندسة وتخطيط نقل - دار الخليج للهندسة

حاصل على درجة الماجستير في تخطيط وهندسة النقل من جامعة نيويورك بولاية نيويورك، عمل بقسم الهندسة المدنية بجامعة نيويورك كباحث، يعمل حالياً مدير إدارة قسم هندسة النقل والمرور بدار الخليج، له عدد من الدراسات والمشاركات العلمية في عدد من المؤتمرات والندوات المحلية والدولية. كما أنه عضو فاعل في الهيئات المهنية المختصة في مجال هندسة وتخطيط النقل.

يعتبر النقل عنصراً رئيسياً لتطور المجتمعات وتقدمها، وعموماً يقاس تقدم البلدان بمدى فعالية وملائمة وسائل النقل بها. وتكمن أهمية النقل في أنه يربط بين المجتمعات ومصالحهم وبشكل خاص النقل اليومي للعمل، ولقضاء مصالحهم وأهدافهم بسهولة في مناطق مختلفة في المدينة أو من مدينة إلى أخرى أو دول مجلس التعاون الخليجي. وعلى ذلك فالمدخل الطبيعي لأي تنمية سواء كانت اقتصادية أو اجتماعية هو توفير خدمات وإمكانيات النقل المناسب، ولذا فإنه يجب أن يتم التخطيط للنقل على أساس علمي سليم وعلى ضوء الواقع الفعلي للمدينة أخذاً بالحسبان الوضع الراهن والتوسع المستقبلي للنطاق العمراني والظروف الاقتصادية والاجتماعية من جهة والتطور السريع في نظم النقل ووسائله من جهة أخرى، ومن هذا المنطلق تعقد الجمعية دورة في مجال منهجيات وبرامج نمذجة وتخطيط النقل بالتعاون مع دار الخليج للهندسة ومجموعة بي تي في (PTV Group).

تعريف بالجمعية

هي جمعية هندسية مهنية متخصصة في مجال هندسة الطرق والنقل، تم إنشاؤها بناء على قرار أصحاب السمو والمعالي وزراء النقل والمواصلات لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي في اجتماعهم بتاريخ ٢٤ ذو القعدة ١٤١٨ هـ الموافق ٢٢ مارس ١٩٩٨م.

تدار الجمعية عن طريق مجلس إدارة منتخب بعدد تسعة أعضاء من دول المجلس من المهندسين المهتمين والمهنيين في مجال هندسة الطرق والنقل.

بدأت أول خطوات إنشاء الجمعية عندما تقدم أحد مهندسي الطرق بمقترح للأمانة العامة لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية بمقترح لإنشاء جمعية هندسة الطرق تهتم بتنمية المهنة ونقل التقنية وتبادل الخبرات والمعلومات.

أن جمعية هندسة الطرق والنقل الخليجية تسعى لتطوير العمل الهندسي مهنيًا وفنيًا من خلال تنظيم وعقد البرامج التدريبية والندوات، كما تهدف إلى توفير التسهيلات الفنية وأجراء البحوث والدراسات المتخصصة لفائدة المقاولين والاستشاريين العاملين في مجال هندسة الطرق والنقل في منطقة الخليج

الأهداف

أ- تزويد المشاركين بالمعلومات الضرورية عن اساليب تخطيط نظم النقل والمرور والمراحل اللازمة لإنشاء نماذج النقل والمرور التي تساعد في التنبؤ بالأحجام المرورية على الطرق وبالإركاب على محاور النقل العام.

ب- بيان أهمية تكامل جميع وسائل النقل الحضري والبحري والجوي والسككي والبري.

ت- كيفية إعداد خطط وبرامج نظم النقل الحضري المتكاملة والمستدامة.

المحاور

المحور الأول : مقدمة في أساسيات تخطيط النقل الشامل.

المحور الثاني : نماذج النقل و المرور ودورها في التنبؤ بالأحجام المستقبلية.

المحور الثالث : المسوحات والبيانات الضرورية لإنشاء نماذج النقل و المرور.

المحور الرابع : البرامج المستخدمة في تخطيط النقل والمرور.

المحور الخامس : دور نماذج تخطيط النقل في تحديد الطلب على النقل العام.

المحور السادس : إرتباط تخطيط النقل و المرور بالتخطيط الحضري.

المحور السابع : تجارب تطوير وإدارة نماذج النقل في المملكة.

المحور الثامن : إعداد خطط النقل و المرور وأولويات التنفيذ داخل المدن.

المحور التاسع : النقل المستدام ودوره في تحسين جودة الحياة بالمدن.